

### KARTA PRODUKTU DPF FILTER REMOVER



#### SPOSÓB UŻYCIA

##### W myjkach:

Zastosować roztwór od 5% do 10% w zależności od zabrudzenia filtra. Najlepiej działa w roztworze wodnym o temp. 50-60 stopni.

##### Namaczanie w pojemniku:

Filtr włożyć do pojemnika i zalać preparatem (roztwór z gorącą wodą ok. 60 stopni w stosunku od 1:3 do 1:1) w zależności od zabrudzenia filtra. Po ok. 6-8 h wyjąć z roztworu i przepłukać kilkakrotnie wodą. Dobrze wysuszyć suszarką lub innym źródłem ciepłego powietrza. Filtr zamontować, wykonać jazdę próbną, usunąć błąd urządzeniem diagnostycznym.

##### Bez demontażu filtra:

Wymontować czujnik temperatury lub ciśnienia, wprowadzić sondę pod wysokim ciśnieniem i wpuścić na filtr 1L, 100% preparatu. Odczekać ok. 50 min. Po zamontowaniu czujnika należy włączyć regenerację manualną (jeśli nie zostanie włączona automatycznie przez elektronikę silnika). Następnie przeprowadzić jazdę próbną i usunąć błąd urządzeniem diagnostycznym.

##### SKŁAD

wodorotlenek potasu <4%, alkohol tłuszczowy <4%,  
alkohol etylowy <4%, inhibitor korozji <3%

##### OPAKOWANIA

1L, 5 L, 10L

#### OPIS PRODUKTU

Niskopięniący preparat w formie koncentratu do czyszczenia i regeneracji filtrów DPF. Przeznaczony do mycia w maszynach do czyszczenia filtrów DPF oraz namaczania w pojemniku. Nadaje się również do czyszczenia bez demontowania filtra z pojazdu, przy pomocy specjalnego pistoletu ze sprężonym powietrzem lub butelki z aplikatorem. Likwiduje zanieczyszczenia ropopochodne, oleje, popioły oraz sadzę. Bezpieczny dla powłoki katalitycznej filtra. Zawiera inhibitory korozji.

pH 13.0

#### INFORMACJE BHP

Producent nie odpowiada za szkody wynikłe na skutek niezgodnego z przeznaczeniem stosowania środka. Preparat firmy Ecochem wykonany został zgodnie z Systemem Bezpieczeństwa Higieny Pracy.

#### PRZECHOWYWANIE

Produkt przechowywać w oryginalnych szczelnie zamkniętym opakowaniach w temperaturze 4-35°C. Okres ważności 24 miesiące. Data ważności umieszczona na opakowaniu.